

DIARIO OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA



Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Reales órdenes.

DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA.—Aprueba entrega de mando del torpedero «Núm. 2».—Aclara base duodécima del Real decreto ley núm. 1390 de 1927 de Ordenación de depósitos flotantes.

SECCION DE PERSONAL.—Destino al C. de F. don R. Navia-Ossorio. Idem al C. de C. don F. Vázquez de Castro.—Idem a los T. de N. don A. Oliva y don L. Pérez. Resuelve instancia del idem don V. Agulló.—Destino a los Alféreces de Navío don J. M. Tomassi y don A. Díaz.—Concede licencia al Comandante de I. de M. don R. Rodríguez. Resuelve instancia del Capellán mayor don C. Tapia.—Concede la vuelta al servicio a un marinero.

SECCION DE MATERIAL.—Dispone se publiquen los nombres de los tiradores premiados en un concurso.—Sobre

composición de los aparatos que expresa. Aprueba modificación en un cargo.

SECCION DE ESCUELAS.—Nombra profesor de la Escuela de Buzos a un primer Contramaestre.—Idem ayudantes profesores de los aprendices Maquinistas del «Príncipe Alfonso» y «Jaime I» a dos segundos Maquinistas.

SECCION DE INTENDENCIA.—Declara con derecho a dietas una comisión. Concede el sueldo de suboficial a un sargento de I. de M.—Idem aumento de sueldo a un ordenanza de la Escuela Náutica.

SECCION DE SANIDAD.—Resuelve instancia del Médico primero don J. Sada. Destino a un segundo Practicante.—Resuelve instancia de don L. Lepori.

SECCION DE JUSTICIA.—Resuelve instancia del Auditor de departamento don M. Navarro

Circulares y disposiciones.

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS.—Relaciones de individuos admitidos a un concurso.

Anuncios.

Sección oficial

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

DIRECCION GENERAL DE CAMPAÑA

Entregas de mando.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), a propuesta de la Dirección General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, ha tenido a bien aprobar la entrega de mando del torpedero Número 2, efectuada el día 17 de febrero último por el Teniente de Navío D. Nicolás Piñero Bonet al de igual empleo D. José María González-Llanos Caruncho.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos, en contestación a su escrito número 228 de 21 de marzo pasado, con el que remitía la documentación correspondiente.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 24 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.
Señores...

Depósitos flotantes.

Excmo. Sr.: La Dirección General de Minas y Combustibles, en escrito de 23 del corriente, me dice lo siguiente: "Excmo. Sr.: La Base duodécima del Real decreto ley número 1.390, de 1927, determina cuáles son los buques que pueden aprovisionarse de combustibles en los depósitos flotantes, pero en lo que se refiere al abastecimiento de los buques de guerra españoles se han suscitado algunas dudas que han inducido a empresas concesionarias de tales depósitos a elevar consulta a esta Dirección General respecto al alcance de la expresada Base. Analizada con la atención necesaria esta Base y habida cuenta de espíritu de defensa de la industria hullera nacional en que tanto esta ley como otras medidas emanadas del Poder público están inspiradas, constituye lógica interpretación el aludido texto estimar que la excepción que contiene se refiere únicamente al abastecimiento de buques de guerra españoles con carbón extranjero que no hubieran satisfecho derechos arancelarios, sin que sea admisible que pueda darse preferencia sobre los almacenes o depósitos en que hubiere carbones nacionales a aquéllos que solo dispusieran de combustibles extranjeros, salvo el caso de que las características de los acopios de los primeros fueran inadecuadas o de que existieran en cantidad insuficiente.—A fin de asegurar, por lo tanto, los intereses de la producción nacional de carbones y de facilitar el abastecimiento de la Marina de guerra, esta Dirección General ha acordado interesar de V. E. que para el abastecimiento de la Marina de guerra se tengan presentes las siguientes normas: 1.º Los buques de guerra que hayan de abastecerse de carbón en los puertos españoles lo harán

con carbones nacionales, siempre que las características de los existentes en plaza respondan al pliego de condiciones aprobado por el Ministerio de Marina. 2.º En caso de no haber en plaza acopios de carbones nacionales de las características requeridas, los aludidos barcos podrán abastecerse en depósitos terrestres o flotantes de carbones que cumplan con las condiciones de los pliegos correspondientes, previo pago, que harán los vendedores de los derechos arancelarios del carbón extranjero que suministren. 3.º Excepcionalmente podrán dichos buques abastecerse de carbón extranjero libre de derechos en los depósitos flotantes, cuando por el Ministerio de Marina se haga la declaración de ser insuficientes las existencias locales en amacenes terrestres, por su cuantía o por sus características, según determina el Real decreto-ley, número 1.390, de 1927, de Ordenación de depósitos flotantes."

Lo que de Real orden se publica para general conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de mayo de 1930.

CARVIA.

Señores...

SECCION DE PERSONAL

Cuerpo General.

Nombra Jefe de Armamentos y Electricidad del Arsenal de Cartagena al Capitán de Fragata D. Ramón Navia-Ossorio y Castropol, de cuyo destino se posesionará al terminar el curso de conferencias que se halla efectuando en la Escuela de Guerra Naval.

28 de mayo de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Capitán General del Departamento de Cartagena e Intendente General del Ministerio.

Dispone que al entregar el mando del cañonero *Laya* el Capitán de Corbeta D. Francisco Vázquez de Castro y Díez de la Cortina pase destinado de Auxiliar del Estado Mayor del Departamento de Cádiz, en relevo del Jefe de igual empleo D. Francisco Bernal y Macías.

28 de mayo de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitán General del Departamento de Cádiz e Intendente General del Ministerio.

Dada cuenta de propuesta formulada por el Comandante del submarino C-5 a favor del Teniente de Navío D. Alfredo Oliva Llamusi para el cargo de Jefe de la Estación radiotelegráfica en el citado buque, aprueba dicho destino a partir de 28 de abril próximo pasado a los efectos determinados en la Real orden de 27 de octubre de 1927 (D. O. núm. 246).

31 de mayo de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitán General del Departamento de Cartagena e Intendente General del Ministerio.

Como resultado de concurso anunciado en el DIARIO OFICIAL de este Ministerio, número 99, para cubrir una plaza de Profesor en el Colegio de Nuestra Señora del

Carmen para huérfanos de Generales, Jefes y Oficiales de la Armada, nombra Profesor de dicho Colegio al Teniente de Navío D. Luis Pérez Izquierdo.

31 de mayo de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Presidente de la Institución Benéfica para Huérfanos de Generales, Jefes y Oficiales de la Armada e Intendente General del Ministerio.

Dada cuenta de instancia elevada por el Teniente de Navío D. Vicente Agulló y Asensi de Cano, en súplica de que se den al ascenso ocho vacantes para completar el número de 180 Capitanes de Corbeta que fijaba la plantilla para la Escala única del Cuerpo General, y vistos los informes emitidos por la Dirección General de Campaña y Sección de Personal de este Ministerio y de conformidad con lo informado por mi Asesor, desestima la petición por carecer de derecho a lo que solicita, con arreglo a lo preceptuado en el artículo 6.º del Real decreto de 23 de abril último (D. O. núm. 92).

31 de mayo de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor y Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Dispone que al rendir viaje el buque-escuela *J. Sebastián de Elcano* desembarquen del mismo los Alféreces de Navío D. José María Tomasi Parodi y D. Antonio Díaz y González Aller, que pasarán destinados a la Escuadra a las órdenes del Comandante General de la misma.

31 de mayo de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Comandante General de la Escuadra e Intendente General del Ministerio.

Cuerpo de Infantería de Marina.

Concede dos meses de licencia por asuntos propios para esta Corte, Fortuna y Cartagena, al Comandante de Infantería de Marina D. Ricardo Rodríguez Navarro.

31 de mayo de 1930.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General e Interventor Central del Ministerio. Señores...

Cuerpo Eclesiástico.

Desestima instancia provomida por el Capellán mayor del Cuerpo Eclesiástico de la Armada D. Cipriano Tapia Hernández, Cura párroco del Departamento de Cartagena, en la que solicita el pase a la situación de excedencia forzosa para esta Corte.

24 de mayo de 1930.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Capitán General del Departamento de Cartagena, Intendente General e Interventor Central del Ministerio y Vicario General Castrense.

CARVIA.

Marinería.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por las Secciones de Personal e Intendencia, ha tenido a bien conceder la vuelta al servicio activo al especialista de artillería, licenciado, José González Francés, por tres años en primera campaña voluntaria, computable desde la fecha de su presentación, con derecho a los beneficios reglamentarios y destinarle a la Escuadra.

De Rea orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 28 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Capitán General del Departamento de Cartagena, Comandante General de la Escuadra, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

SECCION DE MATERIAL**Inspección Central de Tiro Naval.**

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por las Secciones de Material e Intendencia e Intervención Central de Marina, se ha servido aprobar el presupuesto presentado por el Dr. Niemeyer, de esta Corte, y disponer que en sus talleres se ejecuten las reparaciones de los aparatos siguientes:

Pesetas.

Un telémetro estereoscópico Zeiss, de 2 metros de base, número 575...	1.545
Un gemelo prismático Zeiss, de 7 por 50, número 1.218.106...	166

Total... 1.711

A dicho fin, se concede al propio tiempo el crédito total de su importe ascendente a mil setecientas once pesetas (1.711 pesetas), que una vez realizadas las reparaciones se abonarán con cargo al concepto "Para enseñanza del tiro", capítulo 7.º, artículo 2.º, del vigente presupuesto; siendo la inspección y recepción de esta obra efectuada por la Inspección Central del tiro naval.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Intendente General e Interventor Central del Ministerio. Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por las Secciones de Material e Intendencia e Intervención Central de Marina, se ha servido aprobar el presupuesto presentado por D. Ernesto Degen, de esta Corte, y disponer que en sus talleres se ejecute la reparación del aparato siguiente:

Pesetas.

Un aparato "Lege" de cuerda, número 3...	598
--	-----

Total... 598

A dicho fin, se concede al propio tiempo el crédito total

de su importe ascendente a quinientas noventa y ocho pesetas (598 pesetas), que una vez realizada la reparación se abonará con cargo al concepto "Para enseñanza del tiro", capítulo 7.º, artículo 2.º, del vigente presupuesto; siendo la inspección y recepción de esta obra efectuada por la Inspección Central del tiro naval.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Intendente General e Interventor Central del Ministerio. Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por las Secciones de Material e Intendencia e Intervención Central de Marina, se ha servido aprobar el presupuesto presentado por el Dr. Niemeyer, de esta Corte, y disponer que en sus talleres se ejecuten las reparaciones de los aparatos siguientes:

Pesetas.

Un telémetro estereoscópico Zeiss, de 2 metros de base, número 574...	1.545
Un gemelo prismático de 14 por 40, Zeiss, número 1.120.564...	166
Un record, Barr, número 39...	575

Total... 2.286

A dicho fin, se concede al propio tiempo el crédito total de su importe ascendente a dos mil doscientas ochenta y seis pesetas (2.286 pesetas), que una vez realizadas las reparaciones se abonará con cargo al concepto "Para enseñanza del tiro", capítulo 7.º, artículo 2.º, del vigente presupuesto; siendo la inspección y recepción de esta obra efectuada por la Inspección Central del tiro naval.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material, Intendente General e Interventor Central del Ministerio. Señores...

Excmo. Sr.: Como resultado del concurso celebrado en el Polígono de tiro de la Base naval de Cádiz, dispuesto por la Real orden de 25 de febrero último (D. O. número 49) y para cumplimiento de lo determinado en el vigente Reglamento aprobado por Real orden de 1.º de febrero de 1929 (D. O. núm. 44), S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Material, se ha servido disponer se publiquen los nombres de los tiradores premiados que en la unidad relación se citan, para general conocimiento, anotaciones en sus libretas u hojas de hechos y efectos del artículo 8.º de dicho Reglamento.

Lo que de Real orden comunico a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirantes Jefes de las Secciones de Material y Personal, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Relación de referencia.

PRIMERA PARTE DEL CONCURSO

CAMPEONATO

Clases	NOMBRES	Destinos	Promedio de puntos	Premios		Observaciones
				N.º	Pesetas	
Grupo A.						
Marinero de primera....	Roque Gallart Romero.....	«B. N. Cádiz».....	121	1.º	150	Medalla.
Idem.....	Manuel Domínguez Suárez.....	«P. T. Cádiz».....	114'6	2.º	125	
Grupo B.						
Segundo Practicante....	D. José Tonjas Pérez.....	Hosp. S. Carlos.	136'6	2.º	150	
Segundo Condestable....	D. Rafael Brotons Carbonell.....	«Blas de Lezo»....	115	3.º	125	
Grupo C.						
Cabo de Fogonero.....	José Samper Sáez.....	«Kanguro».....	112	5.º	100	

Clases	NOMBRES	Destinos	N.º de Impactos	Premios		Observaciones
				N.º	Pesetas	
Velocidad y precisión.						
Segundo Practicante...	D. José Taojas Pérez.....	Hosp. S. Carlos.	10	1.º	125	Igualado al 2.º. (Artículo 21)
Segundo Condestable...	D. Rafael Brotons Carbonell.....	«B. de Lezo».....	8	2.º	100	
Idem.....	D. Rafael Brull Rochina.....	«A. Cartagena»...	8	3.º	100	
Artillero Provisional...	Joaquín Chornet Armillo.....	B. de Lezo».....	7	5.º	50	Igualado al 5.º. (Artículo 21)
Marinero de segunda...	Silvestre Fernández Alvarez.....	«A. Ferrol».....	7	6.º	50	

SEGUNTA PARTE DEL CONCURSO

CAMPEONATO

Clases	NOMBRES	Destinos	Promedio de puntos	Premios		Observaciones
				N.º	Pesetas	
Grupo A.						
Sargento.....	Miguel Angel Merino.....	1er. Regt.º I. M.ª	122'3	2.º	125	Igualado al 3.º. (Artículo 16)
Soldado.....	Ricardo Otero Otero.....	2.º ídem.....	117'6	3.º	100	
Idem.....	Cesáreo Cabo Lavén.....	Idem.....	114'6	4.º	100	
Grupo B.						
Sargento.....	D. Francisco Martinez Checa.....	1er. Regt.º I. M.ª	152'6	1.º	175	Medalla.
Soldado.....	Ramón Foch Gómez.....	3er. ídem.....	144'3	2.º	150	Igualado al 2.º. (Artículo 16)
Cabo.....	Francisco Aparicio.....	Idem.....	140'3	3.º	150	
Sargento.....	D. Pedro Sidrach Cardona.....	Idem.....	139'6	4.º	150	Idem.
Soldado.....	Juán Gil Cercós.....	Idem.....	137'3	5.º	150	Idem.
Idem.....	Daniel Baamonde Garcia.....	2.º ídem.....	135'3	6.º	150	Idem.
Sargento.....	D. Estanislao Lana Lana.....	Idem.....	131	7.º	150	Idem.
Idem.....	D. Juan Fernández Castelló.....	1er. ídem.....	130'6	8.º	150	Idem.
Cabo.....	José M.ª Vergara Infante.....	Idem.....	130	9.º	125	3er. premio.
Idem.....	Ramón López Ruiz.....	Idem.....	128	10.º	125	Igualado al 3.º. (Artículo 16)
Soldado.....	José Oda Moreno.....	Idem.....	124	11.º	100	4.º premio.
Idem.....	Jesús Paz Magariños.....	2.º ídem.....	120'3	12.º	100	Igualado al 4.º. (Artículo 16)
Idem.....	Antonio García Salinas.....	3er. ídem.....	116	13.º	75	5.º premio.
Suboficial.....	D. Sebastián Menacho García.....	Idem.....	115'6	14.º	75	Igualado al 5.º. (Artículo 16)

Clases	NOMBRES	Destinos	N.º de Impactos	Premios		Observaciones
				N.º	Pesetas	
Velocidad y precisión.						
Soldado.....	Juan Gil Cercós.....	3er. Regt.º I. M.ª	13	1.º	125	Igualado al 1.º (Artículo 21)
Idem.....	Ramón Fotch Gómez.....	Idem.....	12	2.º	125	
Cabo.....	Francisco Aparicio Bastida.....	Idem.....	12	3.º	125	Idem. Igualado al 2.º (Artículo 21)
Sargento.....	D. Juan Fernández Castelló.....	1er. ídem.....	12	4.º	100	
Soldado.....	Juan Fernández Cornejo.....	Idem.....	9	5.º	50	Idem.
Sargento.....	D. Pedro Sidrach Cardona.....	3er. ídem.	9	6.º	40	
Soldado.....	Antonio García Salina.....	Idem.....	9	7.º	30	Idem.
Cabo.....	Ramón López Ruiz.....	1er ídem.....	8	8.º	25	
Soldado.....	Francisco Muñoz Pazos.....	2.º ídem.....	8	9.º	25	Idem.
Suboficial.....	D. Sebastián Menacho García.....	1er ídem.....	7	10.º	25	
Soldado.....	José Otero Martínez.....	2.º ídem.....	7	11.º	25	

TERCERA PARTE DEL CONCURSO

CAMPEONATO

Clases	NOMBRES	Destinos	Promedio de puntos	N.º	Premios Observaciones
Grupo A.					
Capitán de Inf. ^a Marina.	D. Martín Carrero Garrido.....	A. Carraca.....	162'3	1.º	Gemelos de 8 X 30.
Alférez de ídem.....	D. Manuel Escudier Foncuberta....	1er. Regt.º I. M. ^a	159	2.º	Idem de ídem.
Capitán de Corbeta.....	D. Manuel Garcés de los Fayos.....	Dept.º de Cá iz...	156'6	3.º	Idem de ídem. Igualados
Alférez de Inf. ^a Marina.	D. Juan Luque Canis.....	3er. Regt.º I. M. ^a	151'6	4.º	Idem de ídem. al primero
Idem.....	D. Carlos Díaz Calderón.....	1er. ídem.....	147	5.º	Idem de ídem.

Clases	NOMBRES	Destinos	Zona media	N.º	Premios
Arma corta.					
Capitán de Corbeta.....	D. Manuel Garcés de los Fayos....	Dept.º de Cádiz...	7	1.º	Gemelos de 7 X 50.
Alférez de Inf.ª Marina.	D. Manuel Escudier.....	1er. Regt.º I. M.ª	6	2.º	Idem de 8 X 30.
Capitán de ídem.....	D. Martín Carrero Garrido.....	A. Carraca.....	5	3.º	Idem de 6 X 30.

Material y pertrechos navales.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de Ferrol, número 1.415, de 8 del mes actual, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en los inventarios de los acorazados *Jaime I* y *Alfonso XIII* y cruceros *Méndez Núñez* y *Blas de Lezo*, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por las Secciones de Material e Ingenieros de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 16 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Material y Comandante General del Arsenal de Ferrol.

Relación de referencia.

Para el acorazado *Jaime I*.

CONTRAMAESTRE

Aumento.

Bote automóvil de 9,14 metros.

Pesetas.

Un bote automóvil de madera con doble forro de teca, de 16 milímetros de espesor, con motor de 30/40 c. v., de las dimensiones siguientes: eslora, 9,14 metros; manga, 2,13, y puntal 1,06... .. 30.337,88

Pertrechos.

Un anclote de hierro galvanizado... .. 75,00
Un juego de toldos de lona... .. 395,00
Un palo de toldos y asta de bandera de popa de hierro galvanizado... .. 226,00

	Pesetas.
Un palo de hierro para el toldo de proa...	140,00
Un asta de madera para bandera de popa...	2,50
Un hacha...	9,50
Un achicador de madera de 229 milímetros de diámetro...	6,00
Cuatro bicheros de hierro galvanizado con asta de madera...	56,00
Un balde de madera con aros de metal...	22,50
Una cadena de 8 milímetros y 55 metros de largo, con grillete...	137,50
Dos capotas...	1.364,50
Una funda de lona para el bote...	620,00
Una ídem de íd. para rueda del timón...	23,50
Una ídem para el motor...	57,00
Cuatro cojines...	200,00
Seis defensas del costado de 381 por 152 milímetros, de cuero...	36,00
Un embudo de hoja de lata...	5,00
Un cepillo de mano para fregar...	3,50
Un farol de tres cristales, rojo, verde y blanco.	30,00
Una bombilla (farol) con su caja...	120,00
Un farol de aceite, cuadrado, barnizado en negro para el Maquinista...	28,00
Una sonda de plomo de 3 kilogramos y 36 metros de cabo...	40,00
Cuatro horquillas de hierro galvanizado, de palamenta...	120,00
Un botador de acero...	2,00
Un lampazo...	2,00
Dos matafuegos...	210,00
Un chaleco salvavidas...	20,00
Cuatro remos de palma de 4,60 metros, con defensas de cuero zunchados de cobre...	250,00
Una boza de 13 metros de largo y 76 milímetros de mena...	75,00
Una ídem íd. de 9 metros de largo y 63 milímetros de mena...	35,00
Dos horquillas de bronce de cañón...	30,00
Un juego de palo y verga para señales, con sus correspondientes drizas...	207,00
Tres empavesadas de lona...	255,00
Una caña para el timón de hierro galvanizado.	35,00
Un saco de lona para herramientas...	5,00
Un barril de teca con aros de metal...	80,00
Una bandera nacional...	42,00
Un gallardete nacional...	10,00
Un caja para las empavesadas...	40,00
Un calzo para el barril...	10,00
Una boya con tira de abacá de 51 milímetros.	31,00
Un codera de cáñamo blanco de 1,5 milímetros y 5 metros...	6,00

Chinchorro de 4,88 metros.

Un chinchorro de madera con forro de álamo a tingladillo, de las dimensiones siguientes: eslora, 4,88 metros; manga 1,52 y puntal, 0,63...	3.773,45
--	----------

Pertrechos.

Un anclote de hierro galvanizado...	42,50
Un asta de bandera de madera, de popa...	2,50
Un asta de bandera de madera, de proa...	2,50
Un escudo de popa...	50,00

	Pesetas.
Un hacha...	9,50
Un achicador de 229 milímetros...	5,00
Dos bicheros de hierro galvanizado con asta de madera...	28,00
Un balde de teca con aros de metal...	22,50
Un cabo de abacá de 36 metros de largo y 45 milímetros de mena...	22,00
Una funda de lona para el chinchorro...	275,00
Cuatro defensas de 152 milímetros para el costado...	24,00
Un farol de tres cristales (blanco, verde y rojo)...	30,00
Una bombilla farol con su caja de madera...	120,00
Una sonda, de plomo, de 2,70 kilogramos y 36 metros de cabo...	40,00
Seis remos de tres metros, con manguito de cuero zunchado de cobre...	240,00
Una boza de 11 metros de largo y 76 milímetros de mena...	40,00
Cuatro horquillas, de bronce, para remos...	60,00
Un juego de velas (cangrejo y foque)...	374,80
Un juego de funda y saco para las ídem...	367,40
Un palo de 3,66 metros de largo, 76 milímetros de diámetro y pico de 3,50 metros y 41 milímetros de diámetro, guarnido con toda su jarcia...	53,25
Un toldo de verano con su funda...	214,80
Una caña para el timón, de hierro galvanizado.	35,00
Un barril de teca con aros de latón...	80,00
Un calzo para el barril...	10,00
Una bandera nacional...	42,00
Un gallardete nacional...	10,00
Dos empavesadas de lona...	75,00
Una caja para guardar la empavesada...	40,00
Dos coderas de cinco metros de largo cada una, de cáñamo blanco, de 1,5"...	6,00
Dos palos de toldo...	30,00
Una caña, de hierro, para guardines...	40,00

MAQUINISTA OFICIAL

Motor para un bote automóvil de 9,14 M.

Un motor, tipo marino, de 30-40 c. v., de cuatro cilindros de 100 milímetros de diámetro y 150 milímetros de carrera, con cambio de marcha, magneto de alta tensión, carburador, bomba de agua y refrigerador, mandos de magneto y gas, manómetro, hélice, bocina, eje articulado con cardan, con depósito de bencina y tubería...	11.727,26
--	-----------

PRIMER MAQUINISTA

Herramientas.

Una caja, de madera, con los efectos siguientes	40,00
Un martillo...	3,80
Una palanqueta...	6,00
Cuatro llaves de cubo, con sus varillas...	16,00
Un botador...	3,00
Dos destornilladores...	8,00

Pesetas.

Una llave para la magneto...	5,00
Dos llaves inglesas...	15,00
Dos llaves para tuercas...	5,00
Un alicate...	5,00
Una punceta...	3,00
Una aceitera...	4,00
Doce tuercas de diferentes diámetros	
Seis tornillos de ídem íd.	
Ocho arandelas.	
Seis pasadores.	
Dos arandelas para las válvulas.	

Importan estos conceptos... 6,00

Para el acorazado *Alfonso XIII*.

CONTRAMAESTRE

Aumento.

Un bote de madera, de doble forro de caoba de 12 milímetros de espesor total, con motor de 30/40 HP., de las dimensiones siguientes: eslora, 8,23 metros; manga, 2,134 metros, y puntal 1,067 metros...	19.889,91
---	-----------

Pertrechos.

Un anclote de hierro galvanizado...	95,00
Un palo de hierro para toldo y asta de bandera de popa...	226,00
Un asta, de madera, para la bandera de proa...	2,50
Un palo, de hierro, para toldo de proa...	140,00
Un escudo, de popa, de caoba...	60,00
Un hacha...	9,50
Un achicador, de madera, de 220 milímetros.	5,00
Dos bicheros, de hierro galvanizado, con asta de madera...	28,00
Un balde, de madera, con aros de metal...	22,50
Un chaleco salvavidas...	22,50
Una cadena de ocho milímetros y 40 metros de largo, con grillete...	100,00
Dos capotas...	1.535,00
Una funda, de lona, para el bote...	670,00
Una ídem, de ídem, para la rueda del timón.	32,50
Una funda para el motor...	57,00
Un toldo para el bote, con su funda...	395,00
Seis defensas del costado de 152 milímetros.	57,00
Tres empavesadas...	350,00
Una caja para guardar las empavesadas...	40,00
Una bandera nacional...	43,00
Un gallardete nacional...	10,00
Un embudo de hoja de lata...	5,00
Un cepillo de mano para fregar...	3,50
Un farol de tres cristales (rojo, verde y blanco)	30,00
Un farol para aceite, cuadrado, barnizado en negro...	28,00
Una bombilla (farol), con su caja de madera.	120,00
Una sonda, de plomo, de tres kilogramos, con cabo de cáñamo de 36 metros de largo...	40,00
Un lampazo...	2,00
Cuatro remos de 4,50 metros, con defensas de cuero zunchado de cobre...	200,00

Pesetas.

Un botador de acero...	2,00
Un matafuegos...	105,00
Cuatro horquillas, de hierro galvanizado, de palamenta...	120,00
Un palo, con su verga y driza, para señales.	207,00
Una caña para el timón, de hierro galvanizado...	35,00
Un barril de teca con aros de latón...	80,00
Dos coderas de cinco metros cada una, de cáñamo blanco, de 1,5"...	6,00
Una boza de 13 metros de largo y 76 milímetros de mena, de cáñamo alquitranado...	95,00
Un calzo para el barril...	10,00
Dos horquillas de bronce...	30,00
Una boza de 9 metros de largo y 63 milímetros de mena, de cáñamo alquitranado.	

MAQUINISTA OFICIAL

Aumento.

Un motor, tipo marino, de 30-40 c. v., cuatro cilindros, de 100 milímetros de diámetro y 150 milímetros de carrera, con cambio de marcha, magneto de alta tensión, carburador, bomba de agua y refrigerador, mandos de magneto y gas, manómetro, hélice, bocina, eje articulado, con depósito de gasolina y tuberías...	11.587,26
---	-----------

PRIMER MAQUINISTA

Aumento.

Herramientas.

Una caja de madera, con los efectos siguientes	40,00
Una martillo...	3,80
Una palanqueta...	6,00
Cuatro llaves de cubo, con sus varillas...	16,00
Un botador...	3,00
Dos destornilladores...	8,00
Una llave para la magneto...	5,00
Dos llaves inglesas...	15,00
Dos llaves para tuercas...	5,00
Un alicate...	5,00
Una punceta...	3,00
Una aceitera...	4,00
Doce tuercas de diferentes diámetros.	
Seis tornillos de diferentes diámetro.	
Ocho arandelas.	
Seis pasadores.	
Dos arandelas para las válvulas.	

Importan estos conceptos... 16,00

Crucero Méndez Núñez.

CONTRAMAESTRE

Aumento.

Bote automóvil de 9,14 metros.

Un bote automóvil, de madera, con doble forro de teca, de 16 milímetros de espesor	
--	--

Pesetas.

total, con motor de 30/40 c. v., de las dimensiones siguientes: eslora, 9,14 metros; manga, 2,13 ídem, y puntal, 1,06 ídem... 30.337,88

Pertrechos.

Un anclote de hierro galvanizado...	75,00
Un juego de toldos, de lona...	395,00
Un palo de toldo y asta de bandera, de popa, de hierro galvanizado...	226,00
Un palo, de hierro, para el toldo de proa...	140,00
Un asta, de madera, para bandera de popa...	2,50
Un hacha...	9,50
Un achicador, de madera, de 229 milímetros de diámetro...	6,00
Cuatro bicheros, de hierro galvanizado, con asta de madera...	56,00
Un balde, de madera, con aros de metal...	22,50
Una cadena de ocho milímetros de largo, con grillete...	137,50
Dos capotes...	1.364,50
Una funda, de lona, para el bote...	620,00
Una ídem, de ídem, para la rueda del timón...	32,50
Una ídem para el motor...	57,00
Cuatro cojines...	200,00
Seis defensas del costado de 381 por 152 milímetros, de cuero...	36,00
Un embudo de hoja de lata...	5,00
Un cepillo de mano para fregar...	3,50
Un farol de tres cristales, rojo, verde y blanco...	30,00
Una bombilla (farol), con su caja...	120,00
Un farol de aceite, cuadrado, barnizado en negro, para el Maquinista...	28,00
Una sonda de plomo de tres kilogramos y 36 metros de cabo...	40,00
Cuatro horquillas de hierro galvanizado, de palamenta...	120,00
Un botador de acero...	2,00
Dos matafuegos...	210,00
Un lampazo...	2,00
Un chaleco salvavidas...	20,00
Cuatro remos de palma de 4,60 metros, con defensa de cuero, zunchados de cobre...	250,00
Una boza de 13 metros de largo y 76 milímetros de mena...	75,00
Una ídem de nueve metros de largo y 63 milímetros de mena...	35,00
Dos horquillas de bronce de cañón...	30,00
Un juego de palo y verga para señales, con sus correspondientes drizas...	207,00
Tres empavesadas de lona...	255,00
Una caña para el timón, de hierro galvanizado...	35,00
Una saco de lona para herramientas...	5,00
Un barril de teca con aros de metal...	80,00
Una bandera nacional...	42,00
Un gallardete nacional...	10,00
Una caja para las empavesadas...	40,00
Un calzo para el barril...	10,00
Una boya con tiras de abacá de 51 milímetros...	31,00
Dos coderas de cáñamo blanco de 1,5" por cinco metros...	6,00

MAQUINISTA OFICIAL

Motor para un bote automóvil de 9,14 M.

Un motor, tipo marino, de 30/40 c. v., cua-

Pesetas.

tro cilindros de 100 milímetros de diámetro y 150 milímetros de carrera, con cambio de marcha, magneto de alta tensión, carburador, bomba de agua y refrigerador, mandos de magneto y gas, manómetro, hélice, bocina, eje articulado con depósito de benzina y tuberías... 11.727,26

PRIMER MAQUINISTA

Herramientas.

Una caja de madera, con los efectos siguientes	40,00
Un martillo...	3,80
Una palanqueta...	6,00
Cuatro llaves de cubo, con sus varillas...	16,00
Un botador...	3,00
Dos destornilladores...	8,00
Una llave para la magneto...	5,00
Dos llaves inglesas...	15,00
Dos llaves para tuercas...	5,00
Un alicate...	5,00
Una punceta...	3,00
Una aceitera...	4,00
Doce tuercas de diferentes tamaños	
Seis tornillos para ídem íd. íd.	
Ocho arandelas.	
Seis pasadores.	
Dos arandelas para las válvulas.	
Importan estos conceptos...	16,00

Crucero Blas de Lezo.

CONTRAMAESTRE

Aumento.

Bote mixto de 9,14 metros.

Un bote mixto de madera, con forro liso de álamo y motor auxiliar de 15/20 c. v., de las dimensiones siguientes: eslora, 9,144 metros; manga, 2,476 metros, y puntal, 0,864 metros... 11.723,51

Pertrechos.

Un ancla de hierro galvanizado...	80,00
Un juego de toldos de lona, con su saco...	395,00
Un candelero de toldo, de hierro, para popa...	140,00
Un asta de madera para la bandera de popa...	2,50
Un candelero de toldos para proa...	140,00
Un asta de madera para la bandera de proa...	2,50
Un escudo de popa, de caoba...	60,00
Un hacha...	9,50
Un achicador de 229 milímetros de diámetro...	5,00
Dos bicheros con asta de madera, de hierro galvanizado...	28,00
Un balde de madera con aros de latón...	22,50
Un cabo de cáñamo de 45 metros de largo y 90 milímetros de mena...	150,00
Una funda de lona para el bote...	620,00
Seis defensas para el costado...	36,00
Un farol para aceite, cuadrado, barnizado en negro...	28,00

Pesetas.

Una sonda de plomo de tres kilogramos y 36 metros de cabo de abacá...	40,00
Un chaleco salvavidas...	10,00
Un lampazo...	2,00
Seis remos de 4,50 metros, con manguito de cuero zunchado de cobre...	300,00
Una boza de 11 metros de largo y 76 milímetros de mena...	70,00
Una boza de siete metros de largo y 63 ídem de ídem...	30,00
Un botador de acero...	2,00
Una caña de hierro para el timón...	35,00
Cuatro horquillas de hierro galvanizado, de palamenta...	120,00
Un juego de arboledura, compuesto de: Palo de 6,75 metros, verga de 5,15 metros, vela a terció, foque y toda su jarcia firme y de labor...	1150,00
Un saco para las velas...	40,00
Un barril de teca con aros de latón...	80,00
Un calzo para el barril...	10,00
Un farol de tres cristales (blanco, verde y rojo).	30,00
Una bombilla (farol) en su caja de madera...	120,00
Una bandera nacional...	42,00
Un gallardete nacional...	10,00
Dos empavesada de lona...	150,00
Una caja para guardar las empavesadas...	40,00
Una codera de cáñamo blanco de 1,5" y cinco metros de largo...	6,00

MAQUINISTA OFICIAL

Motor para un bote mixto de 9,14 metros.

Un motor, tipo marino, de 15/20 c. v., de cuatro cilindros de 80 milímetros de diámetro y 130 milímetros de carrera, con cambio de marcha, magneto de alta tensión, carburador, bomba de agua y refrigerador, mandos de magneto y gas, manómetro, hélice, bocina, eje articulado y depósito de bencina y tuberías...	6.490,68
--	----------

PRIMER MAQUINISTA

Herramientas.

Una caja de madera conteniendo los efectos siguientes...	40,00
Un martillo...	3,80
Una palanqueta...	6,00
Cuatro llaves de cubo, con sus varillas...	16,00
Un botador...	3,00
Dos destornilladores...	8,00
Una llave para la magneto...	5,00
Dos llaves inglesas...	15,00
Dos ídem de tuercas...	5,00
Un alicate...	5,00
Una punceta...	3,00
Una aceitera...	4,00
Doce tuercas de diferentes diámetros.	
Seis tornillos de ídem íd.	
Ocho arandelas surtidas.	
Seis pasadores surtidos.	
Dos arandelas para las válvulas.	

Importan estos conceptos... 16,00

SECCION DE ESCUELAS

Como consecuencia de propuesta formulada al efecto, nombra profesor de la Escuela de buzos al primer Contramaestre D. Gerardo González Casanova.

27 de mayo de 1930.

Sres. Capitán General del Departamento de Ferrol, Contralmirantes Jefes de las Secciones de Personal y Escuelas e Intendente General del Ministerio.

—o—

Nombra, a partir del día 7 del actual, ayudante profesor de los aprendices maquinistas embarcados en el crucero *Príncipe Alfonso* al segundo Maquinista D. Manuel Ramayo Quintero, en relevo del de igual clase don Francisco Vázquez Ramos, que ha desembarcado.

27 de mayo de 1930.

Sres. Comandante General de la Escuadra, Contralmirantes Jefes de las Secciones de Personal y Escuelas e Intendente General del Ministerio.

—o—

Nombra, a partir del día 7 del actual, ayudante profesor de los aprendices maquinistas embarcados en el acorazado *Jaime I* al segundo Maquinista D. Agutín Díaz Vázquez, en relevo del de igual empleo D. Alfonso Mena Deudero, que ha desembarcado.

27 de mayo de 1930.

Sres. Comandante General de la Escuadra, Contralmirantes Jefes de las Secciones de Personal y Escuelas e Intendente General del Ministerio.

CARVIA.

—o—

SECCION DE INTENDENCIA

Comisiones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia de este Ministerio y lo dispuesto en el Real decreto de 18 de junio de 1924 (D. O. núm. 145), ha tenido a bien declarar con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios la comisión del servicio que, con una duración probable de once días, tiene que verificar en Glasgow, Newcastle-On-Tyne y Barrow-On-Furness, nuestro Agregado naval en Londres, con motivo de visitar los Centros industriales más importantes de dichas localidades; debiendo afectar el importe de los citados emolumentos al concepto correspondiente, del capítulo 12, artículo 2.º, del vigente presupuesto.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 27 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Director General de Campaña y de los Servicios de Estado Mayor, Intendente General, Ordenador e Pagos e Interventor Central del Ministerio.

—o—

Sueldos, haberes y gratificaciones.

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Intendencia de este Ministerio y lo dispuesto en el Real decreto del Ejército,

de 6 de agosto de 1929 (D. O. núm. 172), hecho extensivo a Marina por Real orden de 4 de septiembre del mismo año (D. O. núm. 196), ha tenido a bien conceder derecho al percibo del sueldo de Suboficial, desde el día 21 de abril último, fecha en que cumplió los veinte años de servicios efectivos, el sargento de Infantería de Marina D. Martín Parreño Mendigorra.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 24 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección de Personal, Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien conceder derecho al percibo del primer aumento de sueldo de 390 pesetas anuales que determina la Real orden de 23 de noviembre de 1929 (D. O. núm. 268) al ordenanza de la Escuela de Náutica de Barcelona Juan Bueno Castañeda, y a partir su abono de la revista administrativa del mes de abril último.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 24 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Director General de Navegación, Pesca e Industrias marítimas, Intendente General, Ordenador de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

SECCION DE SANIDAD

Cuerpo de Sanidad.

Desestima instancia del Médico primero D. Joaquín Sada García, en la que solicita se le conceda volver a la situación de supernumerario en que anteriormente se encontraba.

28 de mayo de 1930.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad y Capitán General del Departamento de Ferrol.

CARVIA.

Cuerpo de Practicantes.

Excmo. Sr.: De conformidad con lo propuesto por el Capitán General del Departamento de Cartagena, Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien disponer que el segundo Practicante D. Juan Álvarez Chueca pase asignado a la Sección del Departamento de Ferrol, siendo baja en la de Cartagena.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 28 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad, Capitanes Generales de los Departamentos de Cartagena y Ferrol, Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Medicamentos.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia elevada por el Representante para España de la Casa italiana "Productos Serono Bruschettine Zambelletti", cursada por la Superior Autoridad del Departamento de Cartagena, en súplica de que se autorice para establecer depósito de los referidos productos en las farmacias de los Hospitales militares de la Armada, S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección de Sanidad de este Ministerio, ha tenido a bien desestimar la petición, porque a pesar del tiempo transcurrido desde 7 de diciembre último, en que se interesó del solicitante, directamente, relación nominal de los "Productos Serono", limitada estrictamente a los empleados con más frecuencia, no se ha recibido ésta, lo que hace suponer no tiene un interés marcado en su petición.

Lo que de Real orden digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 28 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Inspector Jefe de la Sección de Sanidad y Capitán General del Departamento de Cartagena.

SECCION DE JUSTICIA

Cuerpo Jurídico.

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la instancia elevada a Su Majestad en 4 de abril último por el Auditor de Departamento D. Manuel Navarro y López, en súplica de que se cubra la vacante que en el empleo de Auditor General se ha producido por el ascenso a Ministro Togado de don Guillermo García Parreño y López;—Resultando que el Real decreto-ley de 11 de marzo de 1929, suprimió en el Cuerpo Jurídico de la Armada los empleos de Ministro Togado y Auditor General y dispuso pasaran a la situación de reserva todos los Oficiales Generales de dicho Cuerpo que se encontraban en situación activa;—Resultando que el Real decreto-ley de 6 de febrero último al restablecer el derecho conculcado por el de 11 de marzo de 1929, reintegró al servicio activo a los Oficiales Generales aludidos en el resultando anterior, aplazando el cubrir las bajas que pudieran producirse, o se hubieran producido hasta que fueran revisados los servicios, fijándose de una manera definitiva las plantillas de los respectivos Cuerpos, uno de ellos el Jurídico;—Resultando que el Real decreto-ley de 26 de febrero próximo pasado que reorganizó los servicios y fijó las plantillas del personal del Cuerpo Jurídico restableció el empleo de Ministro Togado, al cual ascendió posteriormente el número uno de los Auditores Generales, D. Guillermo García-Parreño, quedando sin cubrir la vacante que en este empleo se produjo porque el artículo 8.º del citado Real decreto-ley dispuso que la adaptación a las plantillas del personal existente no motivaría otros ascensos que los indispensables para completar las de los empleos en que falté personal, pero sin que ello determine ningún movimiento en el resto de la escala.—Resultando que el artículo 9.º del citado Real decreto-ley de 26 de febrero preceptúa que el Gobierno dará, en su día, cuenta a las Cortes de dicho Real decreto ley, por el cual quedan derogadas todas las disposiciones que se opongan a su cumplimiento;—Considerando que el Real decreto-ley de 11 de marzo de 1929 al suprimir los empleos de Oficiales

Generales del Cuerpo Jurídico y disponer pasaran a la reserva quienes estaban en activo, creó una situación de derecho por virtud de la cual al ocurrir el fallecimiento del Ministro Togado D. Pedro de la Calleja, no se produjo vacante ni la consiguiente corrida de escalas, lo cual no podía suceder por haberse limitado a Auditor la categoría superior del referido Cuerpo;—Considerando que si al reorganizarse por Real decreto-ley de 26 de febrero próximo pasado los servicios del Cuerpo Jurídico se hubiera efectuado la revisión de los mismos con un criterio más amplio, retrotrayéndose la reforma de aquél al estado de derecho que tenía antes de dictarse el Real decreto-ley de 11 de marzo de 1929, hubiera ascendido probablemente el Auditor de Departamento D. Manuel Asensio y Casanova, quien era el número uno de su empleo, tenía cumplidas las condiciones reglamentarias para el ascenso y disfrutaba de excelente concepción; y Considerando que aunque no puede desconocerse el perjuicio notorio y de importancia que el solicitante ha experimentado al no aplicársele el criterio de amortización seguido con carácter general cuando ocurren vacantes en los Cuerpos del Estado civiles y militares, al no darse al ascenso la producida por promoción a Ministro Togado del Auditor General D. Guillermo García-Parreño, es evidente que ello es consecuencia del mandato expreso y concreto contenido en el artículo 8.º del repetido Real decreto-ley de 26 de febrero último, constituyendo dicho mandato una excepción a los preceptos reguladores de la amortización del personal, S. M. el Rey (q. D. g.), de acuerdo con los informes emitidos por la Sección de Justicia y Junta Superior de la Armada, ha tenido a bien desestimar la instancia de que se ha hecho mérito, deducida por el Auditor de Departamento D. Manuel Navarro y López, por carecer de derecho a lo solicitado.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 26 de mayo de 1930.

CARVIA.

Sres. Auditor General Jefe de la Sección de Justicia, Capitán General del Departamento de Cádiz e Inspector General del Cuerpo Jurídico.

CIRCULARES Y DISPOSICIONES

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

JUNTA CALIFICADORA DE ASPIRANTES A DESTINOS PÚBLICOS

Concurso extraordinario del mes de abril de 1930.

Relación nominal de las clases del Ejército y Armada propuestos para tomar parte en el concurso-examen anunciado en 10 de dicho mes (Gaceta núm. 100), para proveer una plaza de auxiliar instrumentista del Instituto y Observatorio de Marina de San Fernando (Cádiz), dotada con el sueldo anual de 3.250 pesetas.

Soldado licenciado Francisco Javier Carpintero Muñoz, de veintiséis años de edad.

Instancias que se desestiman por los motivos que se expresan.

Por no haberse recibido los estados resúmenes de ser-

vicios prevenidos en los artículos 49 y 50 del Reglamento, para poder caificarlos, ni acompañar los certificados exigidos en las instrucciones del concurso:

Cabos licenciados: Francisco Rodríguez Martínez y José Enríquez de la Rúa.

Por no acompañar los certificados de reconocimiento facultativo y de carencia de antecedentes penales requeridos en las condiciones del concurso:

Obrero filiado Enrique Ruano Guardia.

Madrid, 24 de mayo de 1930.—El General Presidente, accidental, Juan Vaxeras.

—o—

PRESIDENCIA DEL CONSEJO DE MINISTROS

JUNTA CALIFICADORA DE ASPIRANTES A DESTINOS PÚBLICOS

Concurso extraordinario del mes de abril de 1930.

Relación nominal de las clases del Ejército y Armada propuestas para tomar parte en las oposiciones anunciadas en 3 de dicho mes (Gaceta núm. 93), para proveer las plazas de oficial y auxiliares del Ayuntamiento de Arcos de la Frontera (Cádiz):

Sargento para la reserva Mariano Sobaler Peile, de veintiséis años de edad.

Soldado licenciado José Lara Fuentes, de cuarenta y tres años de edad.

Madrid, 24 de mayo de 1930.—El General Presidente, accidental, Juan Vaxeras.

—o—

ANUNCIOS

ARSENAL DE LA CARRACA.—JEFATURA DEL RAMO DE ARTILLERIA

Autorizada por Real orden comunicada de 1.º de abril último la provisión de dos plazas de operarios de primera, ajustadores-armeros, vacantes en el taller de armería de este Ramo, y no habiéndose presentado al concurso anunciado en el DIARIO OFICIAL núm. 90 del corriente año, ningún operario de los que pasaron al servicio de la Sociedad Española de Construcción Naval, procedentes de los arsenales del Estado, se sacan entre los que se consideren aptos, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 51 del vigente Reglamento de Maestranza de la Armada.

Las instancias para tomar parte en el concurso, escritas de puño y letra de los interesados, se dirigirán al Excmo. Sr. Comandante General de este Arsenal.

Los aspirantes deberán poseer los conocimientos exigidos en el artículo 51 del repetido Reglamento de Maestranza.

Los exámenes tendrán lugar cuarenta días después de la fecha de publicación de este anuncio en el DIARIO OFICIAL del Ministerio de Marina, señalándose treinta días para la admisión de instancias, a contar de la indicada fecha de publicación.

Estas plazas se han concursado con los operarios de la S. E. de C. N. y se concursan con los operarios de segunda, por no existir personal excedente a la implantación del Reglamento, de la categoría citada.

Arsenal de La Carraca. 22 de mayo de 1930.—El Jefe del Ramo, Emilio Gilabert.

SECCION DE ANUNCIOS

Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

MADRID :- Plaza de las Cortes, 7

Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga

Diques flotantes en Valencia y Málaga

UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras.—Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina.—Explosivos militares reglamentarios.—Trinitrotolueno.—Tetranitrometilanilina.—Acido pícrico.—Exanitrodifenilamina.—Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares.—Cargas completas para proyectiles de alto explosivo.—Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero.—Cargas para torpedos y minas submarinas.—Fulminato de Mercurio.—Nitruro de plomo.—Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras.—Cartuchería trazante para aviación.—Bombas incendiarias para aviación.—Material fumígeno de campaña.—Gases de combate.—Mechas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios.—Explosivos para minas, canteras y servicios militares.—Cartuchería para pistola y revólver.—En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

MADRID

Villanueva, 11.

MOTORES VELLINO

A GASOLINA, BENZOL, ALCOHOL, ACEITES PESADOS A GAS

SE CONSTRUYEN ENTRE 1³/₄ Y 42 CABALLOS

CONSUMO DE GASOLINA 220 A 230 GRAMOS
POR CABALLO-HORA

Grupos electrógenos ELECTRO

PARA ALUMBRADO DE FINCAS CASINOS,
CONVENTOS, BUQUES, ETC., ETC.

PEDIR REFERENCIAS A MAS DE 3.000 MOTORES
Y GRUPOS INSTALADOS

**PROVEEDOR DE LA MARINA DE GUERRA
Y EJERCITO ESPAÑOL**

Laboratorio VELLINO:

Provenza, 467.-Telef. 336 S. M. BARCELONA

